

## Borås motorgård

Likt många andra kommuner är Borås också en kommun med många motorintresserade. Vi ser ofta samlingar med a-traktorer, raggarbilar och moppebilar vid olika parkeringsplatser runt om i kommunen som lockar både ungdomar såväl som äldre. Det råder inga tvivel om att Borås är en kommun där det finns många motorintresserade.

Denna typ av intresse finner många ungdomar en stor gemenskap i och är enligt Sverigedemokraterna något vi bör värna och uppmuntra. Det som alla dessa mötesplatser har gemensamt är att samtliga platser är utomhus. Det är viktigt att skapa förutsättningar för en meningsfull fritid för alla ungdomar, även de som inte är intresserade av idrott eller kultur. Detta skulle bli en mötesplats för de med samma intresse kan träffas, bygga gemenskap, prata, meka och skruva på sina bilar och där de kan umgås under ordnade former. Samtidigt kan detta bli en mötesplats där fältassistenter och polis har möjlighet att informera ungdomarna om regler och lagar.

Motorgårdar är något som ett flertal kommuner i landet har. För att ge några exempel har kommuner som Enköping, Boden, Nyköping, Uppsala och Karlsborg motorgårdar.

I Borås finns det enligt uppgifter från Transportstyrelsen 342 registrerade a-traktorer, 348 registrerade mopedbilar samt 16 registrerade EPA-traktorer. Totalt motsvarar det 706 ungdomar som brukar var sitt fordon. Inte nog med det vet vi också att dessa individer sällan åker själva och därmed skulle siffran kunna fördubblas med antal motorintresserade.

Vi i Sverigedemokraterna menar på att det är högst motiverat att åtminstone ha en motorgård när vi med säkerhet vet att motorintresset hos unga är så pass stort som det idag är.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna Kommunfullmäktige besluta,

Att införa en motorgård i Borås.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)  
Kommunalråd

Björn Qvarnström (SD)  
Ledamot

Kristian Silbvers (SD)  
Ledamot