



Motion om Vätgasstation i Haninge

Energitekniska lösningar med minskade CO₂ utsläpp kommer på bred front inom många olika områden. Att elektrifieringen av fordon, processteknik och annat, kan ge stora positiva effekter på miljö och natur är det inte någon som tvivlar på.

Men detta ställer krav på att elenergin som framställs är fossilfri och att infrastrukturen är väldimensionerad och tillräckligt utbyggd, för att distribuera elenergin till platsen där den ska användas.

Att använda sig av batteridrivna bilar är ett väldigt bra om kanske det bästa alternativet vid kortare körsträckor. Detta beror på att batterierna inte behöver bli så stora, vilket medför en lägre totalvikt, vilket i sin tur gör fordonet mindre energikrävande. Att man dessutom kan ”tanka” fordonet hemma förstärker batterifordonens fördelar, om kriterierna i andra stycket uppfylls.

Men när fordonen blir stora, ska köras långt eller frakta tungt eller om det ställs krav på att fordonet ska vara försedd med annan energikrävande utrustning, exempelvis kyl/frys, kranar och lyftanordningar. Så blir batterierna betydligt mycket större, vilket för med sig en mängd nackdelar. Dessa nackdelar är bland annat, större totalvikt, mindre nyttolast i förhållande till totalvikten, större krav på laddningsstationen, ökat slitage på vägar och inte minst ett större användande av de sällsynta jordartsmetaller som erfordras vid framställning av moderna fordonsbatterier.

Av både ovanstående orsaker och andra skäl så bör man även titta på andra kompletterande alternativ till fordon som baseras på fossilfria drivmedel.

Ett mycket starkt sådant alternativ är vätgasdrivna fordon. Ett vätgasdrivet fordon är ett elmotordrivna fordon med en bränslecell som förser motorn med elenergi. Bränslecellen kan enkelt beskrivas som ett elektrokemiskt laddbart batteri som drivs av vätgas och luft. När luften och vätgasen reagerar med varandra i bränslecellen produceras värme, vatten och elenergi. Dessutom så fungerar bränslecellen nära nog lika bra på vintern som på sommaren, till skillnad mot alla laddningsbara batterier som förlorar mycket i kapacitet redan vid några grader under noll.

I Europa och USA så har de stora biltillverkarna vaknat sent och valt konventionell teknik med batteridrivna fordon, för att möta kraven på att leverera en viss mängd ”fossilfria” bilar i förhållande till den totala mängden nyproducerade bilar. Vi Sverigedemokrater ställer oss självklart positiva till denna omställning, men detta ser vi inte som en hållbar totallösning för alla transporter. Och denna vinter med brist på fossilfri el visar med önskvärd tydlighet hur miljöbilar blev miljöbovar som drivs av brunkols el och att Svensk industri tvingas konkurrera med bilister och värmepumpar om elenergin, där slutligen 3 pappersbruk drog längsta strået och stängde produktionen på grund av ett mycket högt pris på ”ful el”. Detta är inte långsiktigt eller miljömässigt hållbart.

Ett antal stora fordonstillverkare och då främst i Japan, Kina och Indien har redan börjat tillverkning av vätgasdrivna bilar. Men även lastbiltillverkare som Volvo, Mercedes och Mercedes-Benz har aviserat att serieproduktionen av tunga fordon med bränsleceller ska vara i gång under andra halvan av 2020-talet. Detta för att man ser den moderna elmotorn som det överlägset bästa alternativet till dieselmotorn, då

elmotorn har överlägsen verkningsgrad, styrka och livslängd. Att sedan förse fordonen med vätgasdrivna bränsleceller tar bort alla de nackdelar stora laddningsbara batterier medför.

Det bör noteras att vindkraft är en utmärkt energikälla för att framställa vätgas, vilket skulle kunna vara ett utmärkt sätt att förvara överskottet av vindkraftsel. På detta sätt så blir vindkraften tillgänglig för fordonstransporter över hela året, samtidigt som elnätet avlastas till förmån för vår miljövänliga eldrivna industri.

Vad betyder detta för Haninge och vilka är fördelarna?

Det finns ingen vätgasstation i södra Stockholm. Och den största mängden av sjöväga transporter till Stockholm går via Norviks hamn i Nynäshamn. Att få en vätgasstation etablerad i Haninge genom vårt strategiska läge ”Sthlm-Norvik” kommer med stor sannolikhet detta ses som en tillgång vid etablering av nya företag.

Detta bör även kunna öppna vägen för framtida etablering av logistikföretag i vår kommun.

Det är nu vi måste tänka framåt och att vi ligger på marknads aktörer så att en leverantör av vätgas väljer att etablera en vätgasstation i Haninge.

Det är av största vikt att vi inte missar detta tillfälle och ligger på från kommunen sida i denna fråga. För om inte vi gör det nu, så kommer flera andra kommuner göra det och vi blir utan. Tyvärr har detta hänt tidigare då vi fick biogasstation långt efter andra platser i mer aktiva kommuner.

Om man ska göra en omställning av fordonsbränslen, då måste det var smidigt man är inte intresserad av att åka långa omvägar och lägga tid för att tanka.

Att få en vätgasstation etablerad i vår kommun, kommer förstärka Haninges varumärke som en framtidsinriktad energi & miljökommun, samtidigt som detta är ett steg i rätt riktning för ett fossilfritt Haninge.

Med anledning av förstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

Att: Haninge kommun skyndsamt utreder möjligheten att ett företag kan etablera en tankstation för vätgas i Haninge kommun.

Christian Lindefjärd (SD)

Kent Svensson (SD)