

Trygghetspaket

Kollektivtrafiken 2025

Sverigedemokraterna

Innehållsförteckning

Förord	3
Trygghetsnummer	4
Kameraövervakning nära busschaufför	5
Komplettering av kameror i bussar	6
Längre nedsparningstider för inspelat material	7
Nöd knapp vid busschaufför	8
Skyddad förarkur	9
AI-baserade övervakningssystem - automatisering	10

Förord

Under de senaste åren har otryggheten i kollektivtrafiken blivit alltmer påtaglig. Resenärer rapporterar om hotfulla situationer på bussar och tåg, och personal utsätts i allt högre grad för hot och våld. Särskilt utsatta är förarna, som förutom att sköta sitt arbete, tvingas hantera aggressiva passagerare och riskfyllda situationer utan tillräckligt skydd. Detta är en ohållbar situation.

Det är dags att vi vidtar kraftfulla åtgärder för att öka tryggheten och säkerheten i kollektivtrafiken. Vi vill att både resenärer och personal ska känna sig trygga på vägen till och från arbete, skola eller hemmet. Därför föreslår vi en omfattande åtgärdsplan som inkluderar allt från övervakningskameror, kroppskameror och trygghetsnummer för resenärer till panikknappar och tydliga rutiner för rapportering och hantering av incidenter. Kollektivtrafiken är en grundläggande del av vårt samhälle, och det är vårt gemensamma ansvar att göra den säker för alla.

Vi ser också stora möjligheter i att använda avancerad mjukvara och AI-teknik för att ytterligare stärka säkerheten. Med AI-baserade system kan övervakningskameror inte bara registrera händelser, utan också analysera dem i realtid. Dessa system kan identifiera avvikande beteenden, förutse potentiellt farliga situationer och rikta särskild uppmärksamhet mot händelser som kräver omedelbar åtgärd. AI-tekniken kan även förbättra kvaliteten på inspelningar och säkerställa att viktiga incidenter dokumenteras på bästa sätt.

Utöver förbättrad övervakning kan AI automatisera kontakten med polis eller andra säkerhetsaktörer vid behov, vilket minskar responstiden i farliga situationer. Detta skapar en samordningsfunktion där hot identifieras automatiskt och rätt instanser snabbt får den information de behöver för att agera. Tekniken leder till ökad säkerhet och ett bättre samarbete mellan kollektivtrafiken och säkerhetsaktörer, vilket i längden stärker både tryggheten och effektiviteten.

För att förbättra säkerheten för busschaufförer föreslår vi att kameror installeras i närheten av förarplatsen. Detta skulle inte bara bidra till ökad säkerhet, utan också skapa en större känsla av trygghet för både personal och passagerare. Kameraövervakning fungerar dessutom avskräckande mot potentiella störningar och brottsliga handlingar.

Håkan Karlsson Nyborg
Regionråd
SD Region Jönköping Län



Trygghetsnummer

Ett gemensamt trygghetsnummer för både resenärer och förare är ett viktigt verktyg för att öka säkerheten inom kollektivtrafiken. Målet är att göra hjälpen lättillgänglig och enkel att nå när den verkligen behövs. Ett enda nummer som snabbt kopplar samman resenärer och förare med operatörer som kan bedöma situationen och vid behov kontakta ordningsvakter eller polis skapar trygghet och snabb respons.

Kollektivtrafikens trygghetsaspekter är avgörande för att fler ska välja att resa med buss eller tåg. Enligt Kollektivbarometern 2021 kände sig nästan var femte person mycket eller ganska otrygg i Jönköpings läns kollektivtrafik. Det är ett problem som påverkar hela samhället, särskilt eftersom kollektivtrafiken innebär en begränsad möjlighet att avlägsna sig från obehagliga eller hotfulla situationer.

Trygghetsnumret ska synas tydligt på hållplatser, i fordon och på stationer för att säkerställa att alla resenärer snabbt kan nå hjälp vid behov. Operatörer som hanterar trygghetsnumret kan integreras med biljettkontrollanter och andra säkerhetsfunktioner för att skapa ett heltäckande trygghetssystem.

Ingen ska behöva undvika kollektivtrafiken av rädsla eller otrygghet. Att veta att hjälp finns snabbt tillgänglig är en avgörande faktor för att öka resenärers och personals säkerhet, minska lidande och ekonomiska förluster, och skapa förutsättningar att snabbt gripa eventuella förövare.



2,6 milj -
6,5 milj

Kameraövervakning nära busschaufför

För att stärka säkerheten för busschaufförer föreslår vi att kameraövervakning installeras nära förarplatsen. Denna åtgärd syftar inte bara till att skydda förarna fysiskt utan även till att skapa en känsla av trygghet för både förare och passagerare ombord. Genom synliga kameror vid förarplatsen signalerar vi att tryggheten i kollektivtrafiken tas på största allvar.

Kameraövervakning är ett beprövat verktyg som effektivt kan avskräcka från störande beteenden och brott, vilket bidrar till en lugnare och mer harmonisk resmiljö. Vid eventuella incidenter kan inspelningarna även användas som bevismaterial, vilket underlättar polisens arbete vid utredningar och skapar en rättssäker process.

För passagerarna innebär kameran också en trygghetsförstärkning – de vet att eventuella händelser dokumenteras och att säkerheten prioriteras. Genom att göra förarplatsen till en övervakad och skyddad zon skapas en tryggare miljö för alla ombord.

Sammantaget förväntas denna åtgärd öka både den subjektiva och objektiva säkerheten på bussarna. En trygg och säker resa är en grundläggande rättighet för alla som använder kollektivtrafiken, och kameraövervakning vid förarplatsen är ett viktigt steg mot detta mål.



1,35 milj

Komplettering av kameror i bussar

Kompletterande övervakningskameror i kollektivtrafiken är avgörande för att säkerställa säkerheten för både resenärer och personal. Kameror verkar inte bara avskräckande på brottsliga handlingar som stölder, vandalism och våldsbrott, utan bidrar också till att snabbt kunna ingripa vid incidenter genom realtidsövervakning. Genom att täcka alla ytor minskas risken för blindzoner där potentiella hot annars skulle kunna uppstå obemärkta.

Kamerorna ger dessutom pålitlig dokumentation som underlättar utredningar och lagföring, vilket gör att brottslingar enklare kan ställas till svars. För resenärerna skapar övervakningen en tryggare miljö och ökar kollektivtrafikens attraktionskraft, särskilt under kvällstid eller i områden med färre resenärer. Minskat antal vandaliseringar och brott innebär också lägre reparationskostnader, vilket bidrar till en positivare upplevelse och sparar resurser för förbättringar.

Sammantaget bidrar kamerorna till en tryggare och mer attraktiv kollektivtrafik. Med en tydlig prioritering av säkerhet kan fler resenärer känna sig bekväma med att välja kollektivt. Genom minskade kostnader för vandalism och förbättrad trygghet kan resurser frigöras för fler satsningar och förbättringar.



2,7 milj

Längre nedsparningstider för inspelat material

I dag kan det ta lång tid innan inspelat material från kollektivtrafiken används i utredningar. För att säkerställa att viktig bevisning inte går förlorad ser vi det som en självklarhet att förlänga nedsparningstiden. Finns det bevis på brott eller störande beteenden bör dessa inspelningar finnas kvar tillgängliga, även om rapporteringen sker en tid efter händelsen.

Förlängd lagringstid förbättrar möjligheterna att utreda och lösa incidenter, även om de rapporteras sent, och ger polisen mer tid att analysera materialet. Denna förlängning ger också stabilare bevisunderlag vid rättsliga processer och ökar chansen att fälla förövare. Genom längre lagringstider kan man dessutom identifiera återkommande problem, vilket möjliggör utveckling av mer effektiva säkerhetsstrategier.

För resenärer och personal innebär förlängd lagringstid en trygghet – de vet att händelser dokumenteras och att inspelat material kan användas för att säkerställa rättvisa och säkerhet i kollektivtrafiken.



2,25 milj

Nödknapp vid busschaufför

För närvarande finns en nödknapp vid förarplatsen som är kopplad till säkerhetssystemet R.A.K.E.L. För att ytterligare höja säkerheten föreslår vi att kamerainspelning aktiveras automatiskt när föraren trycker på nödknappen. Denna koppling är både rimlig och praktiskt genomförbar och skulle säkerställa att alla incidenter dokumenteras i realtid. Genom att automatiskt påbörja inspelning vid nödlarm skapas ovärderligt bevismaterial för både utredningar och rättsliga processer.

Att dokumentera händelser i realtid ger säkerhetspersonal och polis direkt tillgång till relevant information, vilket ökar möjligheterna för snabba och effektiva ingripanden. Vid en nödsituation kan bildmaterialet omedelbart granskas för att ge en tydlig bild av händelsen och skapa underlag för vidare åtgärder. För busschauffören innebär denna koppling en trygghet i att en enkel knapptryckning omedelbart initierar en dokumentation av händelsen, vilket är avgörande för rättssäkra utredningar och förarens säkerhet.

För passagerarna skapar detta också en större känsla av trygghet ombord. Vid en kritisk situation vet de att kamerorna är igång och att deras säkerhet prioriteras. Funktionen kan dessutom verka avskräckande för potentiella förövare, då vetskapen om att handlingar dokumenteras minskar risken för störningar. Att koppla kamerainspelning till nödknappen är en enkel men kraftfull förbättring som stärker tryggheten för både förare och resenärer, och underlättar snabb och korrekt hantering av incidenter inom kollektivtrafiken.

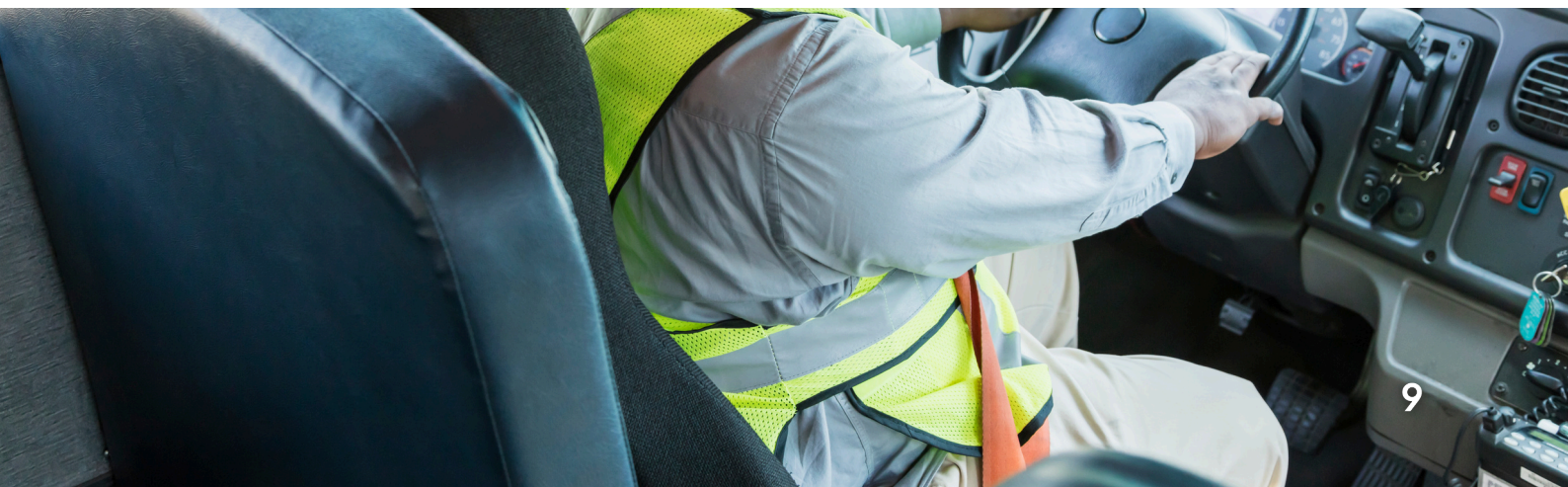


Skyddad förarkur

För att skapa en skyddad miljö för fordonsförarna i utsatta områden föreslår vi Sverigedemokrater att förarutrymmet avskärmas för att förhindra obehörig åtkomst. Detta skydd skulle bidra till ökad säkerhet för förarna och samtidigt göra yrket mer attraktivt genom en förbättrad arbetsmiljö. Avskärmningen kan utformas med robusta material och behöver inte installeras i alla fordon, men på linjer där otrygghet och störningar förekommer oftare är det en viktig åtgärd.

Genom att installera avskärmningar i strategiskt utvalda bussar skapas en tryggare arbetsplats där förarna kan fokusera på sina uppgifter utan rädsla för obehöriga intrång eller hotfulla situationer. Denna säkerhetsåtgärd skulle också minska risken för direkta konfrontationer, vilket bidrar till en lugnare och säkrare resa för alla ombord.

Vi föreslår att denna funktion inkluderas i nästa upphandling av bussar för att säkerställa en högre standard på säkerhet och trygghet inom kollektivtrafiken. Att skydda våra busschaufförer är avgörande för att upprätthålla en välfungerande och pålitlig kollektivtrafik där både personal och passagerare kan känna sig trygga.



AI-baserade övervakningssystem – automatisering

AI-baserade övervakningssystem innebär ett stort steg framåt inom säkerhet, då kameror inte bara kan registrera händelser utan även analysera dem i realtid. Genom att identifiera avvikelser och potentiellt farliga situationer tidigt kan AI-system varna säkerhetspersonal, vilket möjliggör snabba ingripanden innan en situation eskalerar.

En viktig funktion hos AI är dess förmåga att känna igen avvikande beteenden, såsom plötslig aggression eller intrång på förbjudna områden, och därigenom förbättra säkerheten för både resenärer och personal. AI-system kan även förbättra inspelningskvaliteten genom att zooma in på detaljer och höja bildkvaliteten vid dåliga ljusförhållanden, vilket underlättar granskningar och utredningar.

Utöver analys i realtid kan AI-system kommunicera med andra säkerhetssystem, såsom larm och automatiska dörrar, och snabbt kopplas till polis och räddningstjänst vid behov. Med dessa avancerade funktioner kan AI övervaka flera potentiella hot samtidigt, prioritera åtgärder och optimera säkerheten inom kollektivtrafiken.

Vi tar tryggheten på allvar.



Robert Andersson

Ersättare i nämnden för TIM
SD Region Jönköping Län

Anders Gustafsson

Ledamot i nämnden för TIM
SD Region Jönköping Län

Katja Ganekind

Ledamot i nämnden för TIM
SD Region Jönköping Län

Gabriel Wallgren

Ersättare i nämnden för TIM
SD Region Jönköping Län

Kontakta oss

jonkopingslan.sd.se
jonkopingslan@sd.se

Följ oss på Facebook!



Sverigedemokraterna region Jönkopings län

Bli medlem i Sverigedemokraterna!

Skanna Swish-koden
och ange ditt person-
nummer (12 siffror).

100 kr årsmedlemskap upp till och med 20 år
200 kr årsmedlemskap
2000 kr ständigt medlemskap

