

# Motion

## Transporter av farligt gods genom Örebro

För några veckor sedan blev vi påmind om vad som kan hända vid transporter av farligt gods när en tankbil lastad med 27 ton svavelsyra välte på E18 mellan Örebro och Karlskoga. Såvitt vi förstår har räddningstjänsten denna gång kunnat hantera olyckan skickligt och befara miljöproblem har man kunnat undvika. Europavägen fick stängas av i båda riktningar under nära nog tre dygn.

Med viss förskräckelse konstaterar vi att det årligen transporteras närmare 600 000 ton farligt gods på järnväg rakt igenom Örebros centrala delar. En tågolycka i centrala Örebro skulle sannolikt inte kunnat hanteras lika smärtfritt som den olycka som inledningsvis refererades till

I översiktsplanen av 2018 finns bl.a. att läsa:

*”Genom Örebro kommun passerar dagligen många transporter av farligt gods, både med tåg och via vägnätet. Farligt gods kan till exempel vara explosivt, brandfarligt eller giftigt.*

*Ställningstagande:*

*Kommunen önskar minska störningar från järnvägen och risker med farligt gods i centrala Örebro genom att godset i framtiden leds på ny järnväg utanför stadskärnan.”*

Även om det pågår ett arbete med en ny översiktsplan, så utgår vi ifrån att problemet med transporter av farligt gods genom Örebro kommer att ha en fortsatt hög prioritet. I dokumentet Risk- och sårbarhetsanalys läser vi vidare:

*”En del händelser går att förutse och till viss [sic!] att förebygga och på så vis begränsa konsekvenserna vid en olycka. Olyckor som är av större karaktär där till exempel farligt gods och många människor är inblandade kan innebära stora utmaningar för samhället att hantera.”*

Med andra ord så har Örebro Kommun en uttalad strategi för att hantera de risker som dessa farliga transporter innebär. Trots att man haft strategierna fastställda i 6 år, har absolut ingenting hänt. Vad vi kan förstå, så är denna fråga nedprioriterad vid kontakter med Trafikverket. Konsekvenserna vid en olycka är i det närmaste oöverskådliga. Passiviteten i denna väsentliga säkerhetsfråga för Örebroarna är därför anmärkningsvärd.

**Med anledning av detta yrkar vi:**

- Att Örebro Kommun är pådrivande i diskussioner med Trafikverket om hur transporter av farligt gods genom Örebro kan minimeras och hur den framtida järnväg som nämns i översiktsplanen skall kunna bli verklighet.

**För Sverigedemokraterna i Örebro kommun:**

**Bo Ammer (SD)**  
Ledamot

**Habib Brini (SD)**  
Ledamot