

2023-12-07

Ledamotsinitiativ till Regionstyrelsen i Region Västernorrland

### **Slopa HVO100!**

Region Västernorrland använder till stor del HVO100 som drivmedel i sin fordonsflotta med hänvisning till klimatnyttan. Men den totala klimatpåverkan är försumbar och utsläppen från regionens olika fordon en droppe i havet.

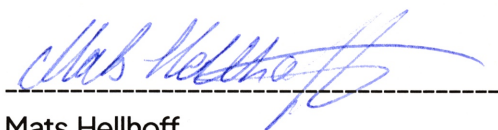
Trots att HVO är en förnybar energikälla, så är det fortfarande en fossilt baserad produkt. Dess produktion och förbränning, likt Diesel MK1, bidrar till utsläpp av växthusgaser. De totala utsläppen om man går från HVO100 till DieselMK1 som huvudsakligt drivmedel, skulle utgöra en försumbar andel av Sveriges totala emission av Co<sup>2</sup>, endast 0,000026%.<sup>1</sup>

En övergång till ekonomiskt hållbara drivmedel skulle också främja andra aktörer i Region Västernorrland, både privata och offentliga, genom att de samhällsviktiga tjänster som erbjuds inom regionen prioriteras och därmed säkerställs. Regionens nuvarande ekonomiska situation är en situation som inte tillåter att godhetssignalering prioriteras över en stram ekonomisk hushållning. I dagsläget är regionens bränslekostnader cirka 2 400 000 kronor högre än om man hade tankat Diesel MK1.

Med anledning av ovanstående anser Sverigedemokraterna Västernorrland att den totala ekonomiska kostnaden i förhållande till den reella klimatnyttan är orimlig.

Sverigedemokraterna föreslår Regionstyrelsen besluta:  
Att utreda möjligheterna för en övergång till mer ekonomiskt hållbara drivmedelsalternativ.

Sverigedemokraterna



Mats Hellhoff  
Gruppledare

<sup>1</sup> 16 590 541,1 MJ \* 73 g Co<sub>2</sub>e/MJ = 1211,11 ton Co<sub>2</sub>e (Utsläpp vid likvärdig dieselförbrukning, RVN 2022)  
45200000 ton Co<sub>2</sub>e (Sveriges totala utsläpp enligt NVV)  
1211,11 / 45200000 = 0,000026%